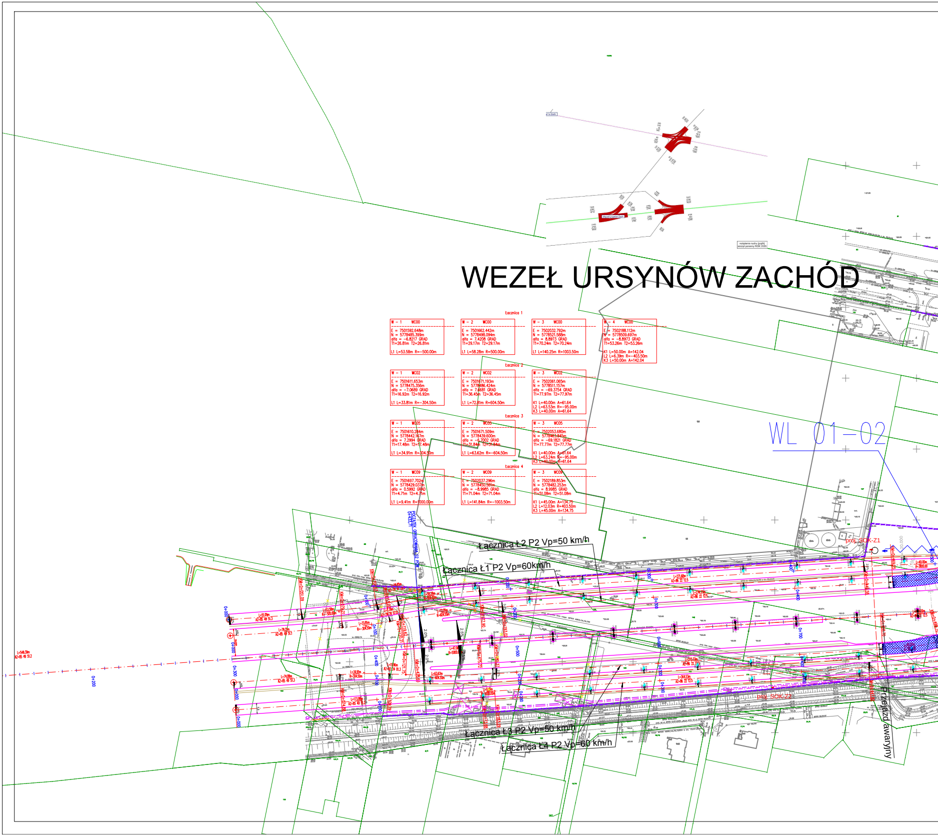
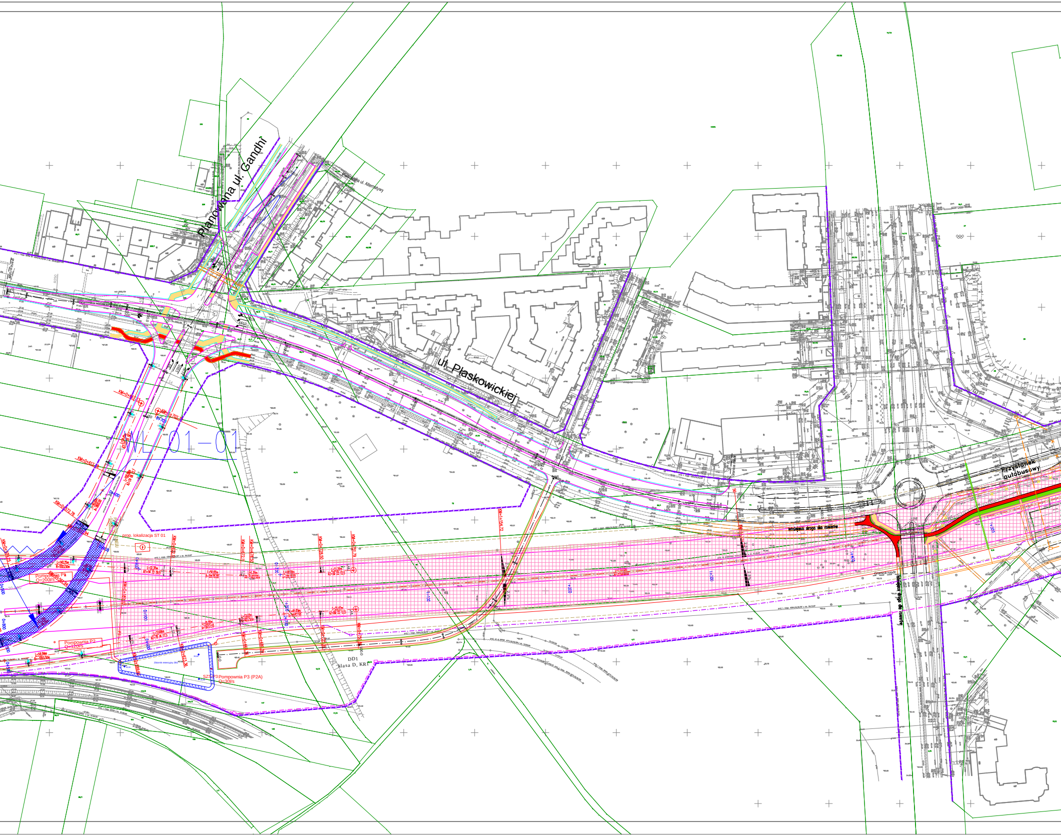
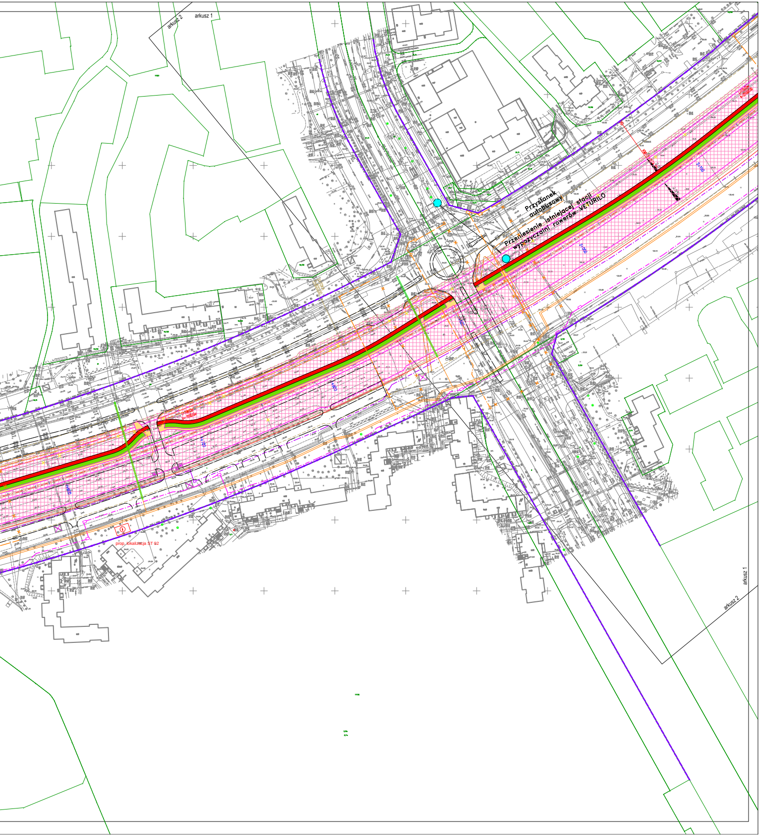
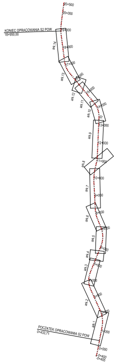
WEZEŁ URSYNÓW ZACHÓD


Łącznica 1
W - 1 WC00
E = 7501592.648m
N = 5778485.399m
alfa = -6.8217 GRAD
T1=26.81m T2=26.81m
L1 L=53.58m R=-500.00m
W - 2 WC00
E = 7501662.442m
N = 5778498.094m
alfa = 7.4208 GRAD
T1=29.17m T2=29.17m
L1 L=58.28m R=500.00m
W - 3 WC00
E = 7502032.792m
N = 5778521.588m
alfa = 8.8973 GRAD
T1=70.24m T2=70.24m
L1 L=140.25m R=1003.50m
W - 4 WC00
E = 7502188.112m
N = 5778509.697m
alfa = -8.8973 GRAD
T1=53.26m T2=53.26m
K1 L=50.00m A=142.04
L2 L=6.39m R=-403.50m
K3 L=50.00m A=142.04
Łącznica 2
W - 1 WC02
E = 7501611.653m
N = 5778475.356m
alfa = -7.0689 GRAD
T1=16.92m T2=16.92m
L1 L=33.81m R=-304.50m
W - 2 WC02
E = 7501671.193m
N = 5778486.424m
alfa = 7.6681 GRAD
T1=36.45m T2=36.45m
L1 L=72.81m R=604.50m
W - 3 WC02
E = 7502061.065m
N = 5778511.157m
alfa = -69.3754 GRAD
T1=77.97m T2=77.97m
K1 L=40.00m A=61.64
L2 L=63.53m R=-95.00m
K3 L=40.00m A=61.64
Łącznica 3
W - 1 WC05
E = 7501610.284m
N = 5778442.167m
alfa = 7.2994 GRAD
T1=17.48m T2=17.48m
L1 L=34.91m R=304.50m
W - 2 WC05
E = 7501671.509m
N = 5778439.600m
alfa = -6.7002 GRAD
T1=31.84m T2=31.84m
L1 L=63.62m R=-604.50m
W - 3 WC05
E = 7502053.680m
N = 5778463.845m
alfa = -69.1821 GRAD
T1=77.77m T2=77.77m
K1 L=40.00m A=61.64
L2 L=63.24m R=-95.00m
K3 L=40.00m A=61.64
Łącznica 4
W - 1 WC09
E = 7501697.702m
N = 5778429.037m
alfa = 0.5992 GRAD
T1=4.71m T2=4.71m
L1 L=9.41m R=1000.00m
W - 2 WC09
E = 7502037.296m
N = 5778450.581m
alfa = -8.9985 GRAD
T1=71.04m T2=71.04m
L1 L=141.84m R=-1003.50m
W - 3 WC09
E = 7502189.853m
N = 5778482.253m
alfa = 8.9985 GRAD
T1=51.08m T2=51.08m
K1 L=45.00m A=134.75
L2 L=12.03m R=403.50m
K3 L=45.00m A=134.75
WL 01-02
POCZĄTEK OPRACOWANIA S2
0+433,71
Łącznica Ł2 P2 Vp=50 km/h
Łącznica Ł1 P2 Vp=60km/h
Łącznica Ł3 P2 Vp=50 km/h
Łącznica Ł4 P2 Vp=60 km/h
prof. SOK-Z1
prof. SOK-Z2
Przejazd awaryjny
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
2.0%
2.5%


Planowana ul. Gandhi
Planowana ul. Alternatywy
ul. Płaskowickiej
WL-01-01
Przystanek autobusowy
istniejąca droga dla rowerów
Granica robót
prop. lokalizacja ST 01
KM=0+572.78
Pompownia P4
Q=200l/s
Pompownia P2
Q=120l/s
L=140.25m
R=1003.50m
L=141.84m
R=1003.50m
KM=0+672.11
KM=0+676.50
KM=0+728.50
KM=0+751.79
KM=0+623.36
KM=0+661.35
KM=0+680.06
KM=1+154.72
Zbiornik retencyjny
SZS-P3 Pompownia P3 (P2A)
Q=30l/s
DD1
klasa D, KR1
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+800
1+300
1+400
1+500


arkusz 2
arkusz 1
Przystanek autobusowy
Przeniesienie istniejącej stacji wypożyczalni rowerów VETURILO
prop. lokalizacja ST 92
arkusz 1
arkusz 2


20+500
20+000
KONIEC OPRACOWANIA S2 POW
18+950,00
19+000
ark.14
18+000
17+000
ark.13
16+000
ark.12
15+000
ark.11
14+000
ark.10
13+000
ark.9
12+000
ark.8
11+000
10+000
ark.7
9+000
8+000
ark.6
ark.5
ark.4
ark.3
ark.2
ark.1
POCZĄTEK OPRACOWANIA S2 POW
0+433,71
1+000
0+000
-0+400
-0+455

Rewizja	Zmiana	Data	Podpis

Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Jednostka projektowa — Konsorcjum firm

Lider

ARCADIS Sp. z o.o.
Ul. Puławska 182
02-670 Warszawa
tel: 22-203-20-00
fax: 22-203-20-05

Partner

MOSTY KATOWICE Sp. z o.o.
ul. Rolna 12
40-555 Katowice
tel: 32 603 34 00
fax: 32 603 34 12

Podwykonawca mianowany

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel: 22-606-28-02
fax:22-606-28-03

Stadium : Koncepcja programowa

Zadanie: POŁUDNIOWA OBWODNICA WARSZAWY
NA ODCINKU OD WĘZŁA "PUŁAWSKA" DO WĘZŁA "LUBELSKA"-
KONCEPCJA PROGRAMOWA

Nr tomu: 03/01

Temat opracowania: Projekt drogowy
Materiały do opinii

Branża : DR

Biuro : ARC

Tytuł rysunku: **Plan zagospodarowania terenu**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Główny Projektant	inż. Andrzej Berliński	36/72	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Krakowiak inż. Marcin Różycki	St 221/82 MAZ/0392/POOD/06	
Opracował	mgr inż. Wojciech Giemza mgr inż. Michał Szczerbatko		
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	KBU 1a-2126/989/66	

Nr. archiwalny	Data opracowania	Skala	Nr rys	Arkusz
PL0105.000010	12.2012	1:1000	2	1/14